

Jeder gute Segler hat einmal auf der Jolle angefangen. Und er hat Glück gehabt, wenn es der TRAINER war – die perfekte Sportjolle in der unübertroffenen KLEPPER-Qualität.
(DSV Eintypklasse)



Kein Wunder also, daß der ebenfalls von Mares/Raudaschl konstruierte TRAINER inzwischen zur Lieblingsjolle für alle wurde, die einerseits sportlich segeln, andererseits aber auch mit Familie und Freunden Segelvergnügen erleben wollen. Beides bietet der TRAINER, weil er zugleich schnell ist und sicher. Viele positive Konstruktionsmerkmale vom JETON wurden auf den TRAINER übertragen.

Die Handschrift der erfolgreichen Konstrukteure ist unverkennbar.

Der scharfe Bug, der Gleitrumpf und die Abrißkante verleihen dem TRAINER optimale Geschwindigkeit und ausgewogene Segeleigenschaften auf allen Kursen.

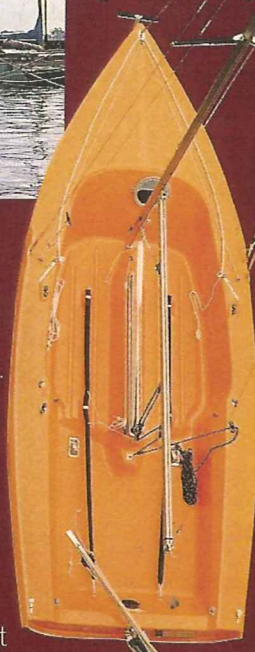
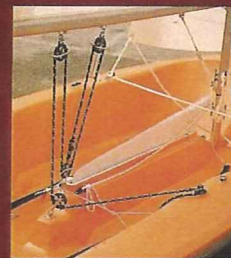
Ein ausgewogenes Verhältnis, Segelfläche und Wasserlinienlänge und -breite, garantieren hohe Schwimmstabilität.



Das große, im Vorschotbereich verbreiterte Cockpit ist eine neuartige segelkomfortable Arbeitsfläche.

Die hochwertige Beschlagrüstung ist in vorteilhafter Proportion plaziert.

Fockfallstrecker, Fockschot-Winschblöcke, Trapez-einrichtung, Fallschloß, Lenzer, großscheibige Großschotblöcke, Unterliekstrecker, Spi-Beschläge gehören neben den üblichen Einrichtungen zur serienmäßigen Ausstattung.



Bewährtes Handlaminat im Rumpf, korrosionsbeständiges und verrottungsfestes Material an Rigg und Beschlägen sind werterhaltend. Resümee eines Fachzeitschriften-Tests: »Ein solides, wertbeständiges Boot, mit dem man sicher und trotzdem sportlich segeln kann.«

Technische Daten

Länge ü. A. 4,39 m, Breite ü. A. 1,70 m, Länge Wasserlinie 4,05 m; Breite Wasserlinie 1,25 m, Tiefgang ohne Schwert 0,14 m, Tiefgang mit Schwert 0,98 m, Segelfläche 13,01 m², Großsegel 9,24 m², Fock 3,77 m², Spinnaker 13,00 m², Rumpfgewicht ca. 115 kg.
Konstruktionsänderungen vorbehalten.